



TRO
BRO
LEON

TROBROLEON.COM

LANNILIS
10 MAI 2026

42^E ÉDITION



COURSE D'ATTENTE
TROPHEE MADIOT CADETS
DÉPART 13H20 • 61KM100



LIVRE DE ROUTE
LEVRIG TEKNIKEL

PARTENAIRES

SIKOUR AR REDADEG

PARTENAIRES MAJEUR



PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRES MÉDIAS OFFICIELS



DIFFUSEURS OFFICIELS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS





















SOMMAIRE

TRO BRO LEON 2026

Palmarès	4
Organisation et permanence de départ	6-7
Équipes	8
Accès et départ	9
Parcours et Profil	10-11
Itinéraire horaire	12-15
Ribinoù	16
Zone départ/arrivée	17
Règlement	18

LÉGENDE

 Point de passage obligé	 Ravitaillement	 Centre de presse	 Accueil invités
 Podium signature	 Zone de collecte	 Zone technique	 Espace invités
 Podium	 Dernier kilomètre	 Parking équipes	 Ribin
 Départ fictif	 Arrivée	 Parking officiels	
 Départ réel	 Permanence	 Parking invités	



1984
1^{RE} ÉDITION
SENIORS | 1 | 2 | 3
152 KM - 39,481 KM/H

- CHEMIN Bruno
- LAMOURE Jean-Jacques
- RICHEUX Marcel



1985
SENIORS | 1 | 2 | 3
170 KM - 38,349 KM/H

- CHEMIN Bruno
- GRAIGNIC Hubert
- LE BON Dominique



1986
SENIORS | 1 | 2 | 3
160 KM - 39,831 KM/H

- DALIBARD Philippe
- LAMOURE Jean-Jacques
- CHURIN Pascal



1987
SENIORS | 1 | 2 | 3
162 KM - 39,673 KM/H

- LE BON Dominique
- BEAU Philippe
- LAMOURE Jean-Jacques



1988
SENIORS | 1 | 2 | 3
164 KM - 39,677 KM/H

- DALIBARD Philippe
- PIRIAC Stéphane
- LE BON Dominique



1989
SENIORS | 1 | 2 | 3
147,3 KM - 37,291 KM/H

- DALIBARD Philippe
- OGER Serge
- SOURGET Bertrand



1990
SENIORS | 1 | 2 | 3
158,3 KM - 38,767 KM/H

- HIBOU Marc
- DALIBARD Philippe
- MALLET Emmanuel



1991
SENIORS | 1 | 2 | 3
162,1 KM - 38,141 KM/H

- MILLOUX William
- LE FLOHIC Loïc
- BRISSAUD Xavier



1992
SENIORS | 1 | 2 | 3
162,1 KM - 41,564 KM/H

- KIRSIPUU Jaan (Est)
- CONAN Jean-Louis
- BARBE Jean-Marc



1993
SENIORS | 1 | 2 | 3
165 KM - 40,244 KM/H

- ROUXEL Jean-Philippe
- LALLOUET Michel
- URIEN François



1994
SENIORS | 1 | 2 | 3
166,2 KM - 38,254 KM/H

- PETILLEAU Stéphane
- OGER Serge
- LAMOURE Jean-Jacques



1995
SENIORS | 1 | 12 | 13
168,5 KM - 37,584 KM/H

- COULAN Camille
- LE BARBIER Philippe
- DESBOIS Sylvain



1996
SENIORS | 1 | 12 | 13
168,5 KM - 36,367 KM/H

- BRICAUD Thierry
- URIEN François
- BENETEAU Walter



1997
SENIORS | 1 | 12 | 13
175,1 KM - 38,911 KM/H

- DELALANDE Frédéric
- ROUXEL Jean-Philippe
- LAURANCE Franck



1998
1 | 6
177,6 KM - 38,331 KM/H

- DELALANDE Frédéric
- URIEN François
- THILLOY Jean-Michel



1999
1 | 5
177,6 KM - 42,119 KM/H

- THILLOY Jean-Michel
- CAPELLE Ludovic (B)
- AUGER Ludovic



2000
1 | 4
180,6 KM - 39,261 KM/H

- PLANCKAERT Jo (B)
- SANCHEZ Emmanuel (E)
- CAPELLE Ludovic (B)



2001
1 | 4
188,8 KM - 39,887 KM/H

- DURAND Jacky
- THIJS Erwin (B)
- LEMOY Eddy



2002
1 | 3
184,3 KM - 40,956 KM/H

- COOKE Baden (Aus)
- BENETEAU Walter
- HINAULT Sébastien



2003
1 | 3
193 - 41,064 KM/H

- DUMOULIN Samuel
- BENETEAU Walter
- ROUS Didier



2004
1 | 3
195,2 KM - 38,781 KM/H

- DUMOULIN Samuel
- MENGIN Christophe
- SCHERLINCX Bert



2005
1 | 1
192,2 KM - 38,185 KM/H

- VALENTIN Tristan
- URIEN François
- TIMOSHIN Mikhail



2006
1 | 1
191,7 KM - 40,217 KM/H

- RENSHAW Mark (AUS)
- USOV Alexandre (BLR)
- NAZON Jean Patrick



2007
1 | 1
189,6 KM - 40,056 KM/H

- HADDOU Said (FRA)
- CHAVANEL Sébastien (FRA)
- DIGUET Christophe (FRA)



2008
1 | 1
191,1 KM - 41,396 KM/H

- GUESDON Frédéric (FRA)
- GOUROVMaxim (KAZ)
- BELGY Julien (FRA)



2009
1 | 1
202,7 KM - 41,007 KM/H

- HADDOU Said (FRA)
- BONSERGET Stéphane (FRA)
- JEGOU Lilian (FRA)



2010
1 | 1
205,5 KM - 41,315 KM/H

- ROY Jérémy (FRA)
- DION Renaud (FRA)
- MONDORY Lloyd (FRA)



2011
1 | 1
206,4 KM - 41,541 KM/H

- JEROME Vincent (FRA)
- MENGIN Christophe
- JEANNESSON Arnold (FRA)



2012
1 | 1
206,4 KM - 39,107 KM/H

- ROTH Ryan (CAN)
- JARRIER Benoît (FRA)
- BOVIN Guillaume (CAN)



2013
1 | 1
203,8 KM - 39,102 KM/H

- MOUREY Francis (FRA)
- Le BON Johan (FRA)
- GESLIN Anthony (FRA)



2014
1 | 1
202,4 KM - 40,992 KM/H

- PETIT Adrien (FRA)
- DASSONVILLE Flavien (FRA)
- PINEAU Cédric (FRA)



2015
1 | 1
204,4 KM - 39,926 KM/H

- GENIEZ Alexandre (FRA) FDJ
- JARRIER Benoît (FRA) BSE
- SENECHAL Florian (FRA) COF



2016
1 | 1
203,3 KM - 41,975 KM/H

- MORTENSEN Martin (DK) ONE
- WILLIAMS Peter (GB) ONE
- VACHON Florian (FRA) FVC



2017
1 | 1
203,9 KM - 42,133 KM/H

- GAUDIN Damien (FRA) ADT
- BACKAERT Frédéric (BEL) WGG
- GIRAUD Benjamin (FRA) DMP



2018
1 | 1
203,2 KM - 39,062 KM/H

- LAPORTE Christophe COF (FRA)
- GAUDIN Damien TDE (FRA)
- MANNAERTS Jelle TIS (BEL)



2019
1 | 1
205,7 KM - 41,094 KM/H

- VENDRAME Andrea (ITA)
- PLANCKAERT Baptiste (BEL)
- VINJEBØ Emil (DEN)



2021
UCI PROSERIES
207 KM - 38,979 KM/H

- SWIFT Connor (GBR)
- ALLEGAERT Piet (BEL)
- PLANCKAERT Baptiste (BEL)



2022
UCI PROSERIES
207,8 KM - 40,579 KM/H

- HOFSTETTER Hugo (FRA) ARK
- MOZZATO Luca (ITA) BBK
- SWIFT Connor (GBR) ARK



2023
UCI PROSERIES
204,1 KM - 42,102 KM/H

- NIZZOLO Giacomo (ITA) IPT
- DE LIE Arnaud (BEL) LTD
- EEKHOFF Nils (NED) DSM



2024
UCI PROSERIES
203,6 KM - 41,356 KM/H

- DE LIE Arnaud (BEL)
- VENTURINI Clément (FRA)
- GAUTHERAT Pierre (FRA)



2025
4^{1E} ÉDITION

UCI PROSERIES
203,8 KM - 43,173 KM/H

- TRONCHON Bastien (FRA)
DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM
- GAUTHERAT Pierre (FRA)
DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM
- MADOUAS Valentin (FRA)
GROUPAMA-FDJ



OFFICIELS

DIRECTION

Directeur du Cyclisme :
Christian PRUDHOMME

COMPÉTITIONS

Directeur de l'épreuve :
Jean-Paul MELLOUËT

Direction course :
Cédric COUTOULY

Assistance direction :
Jean-Marc MARINO,
François LEMARCHAND

Régulateurs :
Cassandra LEBRUN,
Yannick TALABARDON

Permanence :
Marie-Noëlle FERON,
Marie-Jo MELLOUËT,
Armelle TREGUER

Speakers :
Eric LE BALC'H,
Damien MARTIN,
Antoine MICHELIN,
Grégory PELLEAU

Sécurité / Signaleurs :
Responsable sécurité :
Cédric COUTOULY
Tél : +33 (0) 7 86 90 27 01

Phillipe DERRIEN,
Alain GUELLOU,
Jean-Marc MEVEL

Ouverture de course :
Jean-Marc MEVEL,
Alain GUELOU,
Grégory PELLEAU

Motos organisations :
FAMS Bretagne

COORDINATION GÉNÉRALE

Yannick GOASDUFF

SERVICE D'ORDRE

Gendarmerie,
Garde Républicaine,
Police Municipale

COMMISSARIAT GÉNÉRAL

Responsable départ / arrivée :
Phillipe DERRIEN,
Yannick GOASDUFF,
Yves GUILLERM,
Alain LE HIR,
Guy MEAR

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du Jury :
Claudio GUIMARAES
(UCI, POR)

Membres du Jury :
Gabriel BERTHELOT (FFC),
Morgane GARNIER (FFC)

Juge à l'arrivée :
Amélie LORIC (FFC)

Commissaires à moto :
Julien COUTANT (FFC),
Christophe FOREAU (FFC)

VOITURE BALAIS

Pierre-Yves CHARDONNET,
Gaëtan LE CHEVALLIER

FIN DE COURSE

VIARD Jimmy

MÉDIAS

Relations presse :
Mélanie VALLAGE,
Daryl RAMADIER

Coordination TV :
Lola GALBAN

Réseaux sociaux :
Clément DURIEZ,
Chloé BLANC

Radio Tour :
Olivia JAQUET

Photographes :
Lucas BLONCE-LOSSEC,
Thibaud COHEN,
Léo COTTE,
Tony ESNAULT

MÉDICAL

Iulan COCA,
Edgar MENGUY

ZONE SÉQUENTIELLE

Jean-Yves CHOPIN,
Jean-Louis FALC'HUN,
Alain LUNARDI,
Raymond OGOR

ZONES RIBINOU, RAVITO, DÉCHETS

Jean-Yves CARADEC,
Louis LE ROUX,
Jean LE VOURC'H,
Jo UGUEN,
Alain GUELOU,
Philippe BARON

ZONE DÉCHET

Claude DARE,
Florian LAOT,
Majan LAOT,
Chistophe MONOT

CARS VIP

Jean-Yves CHOPIN,
Raymond OGOR

PARKING ÉQUIPES

Alain BIHAN,
Marc LE ROUX,
Jacques SALAÛN,
Maurice TREBAOL

PARKING OFFICIEL

Alain BIHAN,
Marc LE ROUX,

SECURITÉ ZONE PPO

Alain BIHAN,
Marc LE ROUX

RESPONSABLES VOITURES

Nicolas FER,
Mael MELLOUËT,
Gwenn TALEC,
Manu TROADEC

VOITURES INVITÉS

Pascal CAMPION,
Jean-Paul MELLOUËT,
Mael MELLOUËT,
Jean NIGER,
Manu TROADEC

HOSPITALITÉS ET RELATIONS PUBLIQUES

Elise BARDAINE

PARTENARIATS

Lison CREUS

LOGISTIQUE

David FOULON,
Emmanuelle LANGARD,
Moheshwarsingh MOHIT,
Gilles HACQUET

ZONE VIP / VILLAGE

Bernard AUTRET,
Phillipe DERRIEN,
Rolland KEROUAS,
Alain LE HIR

VILLAGE / BAR

Jean QUILLEVERE,
Jean-Yves QUILLEVERE,
Fanch MENEZ

FOOD TRUCK

Caroline AUTRET,
Vivien BATISTA,
Daniel WOJCIECHOWSKY

RESTAURATION

Suzy BARON,
Michelle JESTIN,
Marie-Claire LE HIR,
Annick PELLEAU,
Jacqueline SIMON

SALLE DE KERGROAS

Christian CALVEZ,
Pascal CAMPION,
Philippe DERRIEN,
Alain LE HIR,
Jacques SIMON



PERMANENCE DE DÉPART

DIMANCHE 10 MAI

Salle Annexe de la Mairie, Allée Verte, 29870 Lannilis

Ouverture de la permanence : de 8h00 à 10h00

Distribution des pièces officielles : de 8h00 à 8h45

Réunion des directeurs sportifs : 9h00

Réunion sécurité UCI pilotes échelon course, motards TV et photographes : 9h40

TÉLÉPHONES

Permanence sportive : +33 (0) 6 07 30 22 47

Permanence médicale : +33 (0) 6 80 43 06 06

Accueil presse : +33 (0) 7 89 31 57 38

Numéros valables durant toute l'épreuve.

HÔPITAUX

VILLE	ÉTABLISSEMENT	ADRESSE	TÉLÉPHONE
BREST	Hôpital de la Cavale Blanche	Boulevard Tanguy Prigent	+33 (0) 2 98 22 33 33
LANDERNEAU	Centre Hospitalier Ferdinand Grall	1, route de Pencran	+33 (0) 2 98 21 80 00

ÉQUIPES

SKIPAILHOÙ

UCI WORLDTEAMS



GROUPAMA-FDJ UNITED



DECATHLON CMA CGM TEAM



LOTTO INTERMARCHÉ



NSN CYCLING TEAM



TEAM VISMA | LEASE A BIKE



UAE TEAM EMIRATES XRG



UNO-X MOBILITY

UCI PROTEAMS



BURGOS-BURPELLET-BH



CAJA RURAL-SEGUROS RGA



COFIDIS



EQUIPO KERN PHARMA



MODERN ADVENTURE PRO CYCLING



PINARELLO-036.5 PRO CYCLING TEAM



TEAM FLANDERS - BALOISE



TOTALENERGIES



UNIBET ROSE ROCKETS

ÉQUIPES CONTINENTALES UCI



CIC PRO CYCLING ACADEMY



LUCKY SPORT CYCLING TEAM



NICE MÉTROPOLE CÔTE D'AZUR



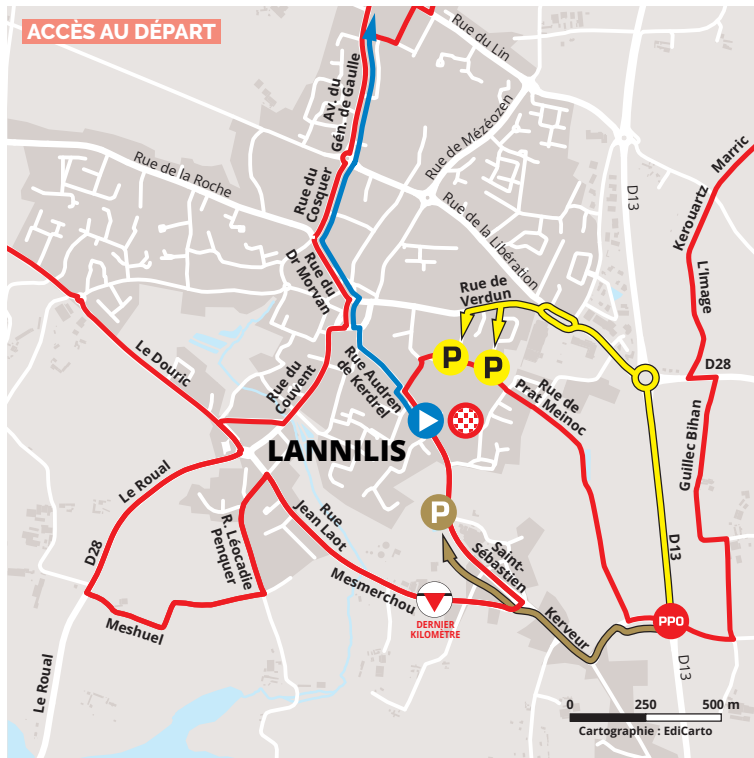
ST MICHEL - PREFERENCE HOME - AUBERT 93



VAN RYSEL ROUBAIX

ACCÈS ET DÉPART

MONT E BARZH HA DEROU



Rassemblement de départ :
Rue Audren de Kerdrel

Signature : de 10h35 à 11h35,
gymnase Kergroas

Appel : 11h55

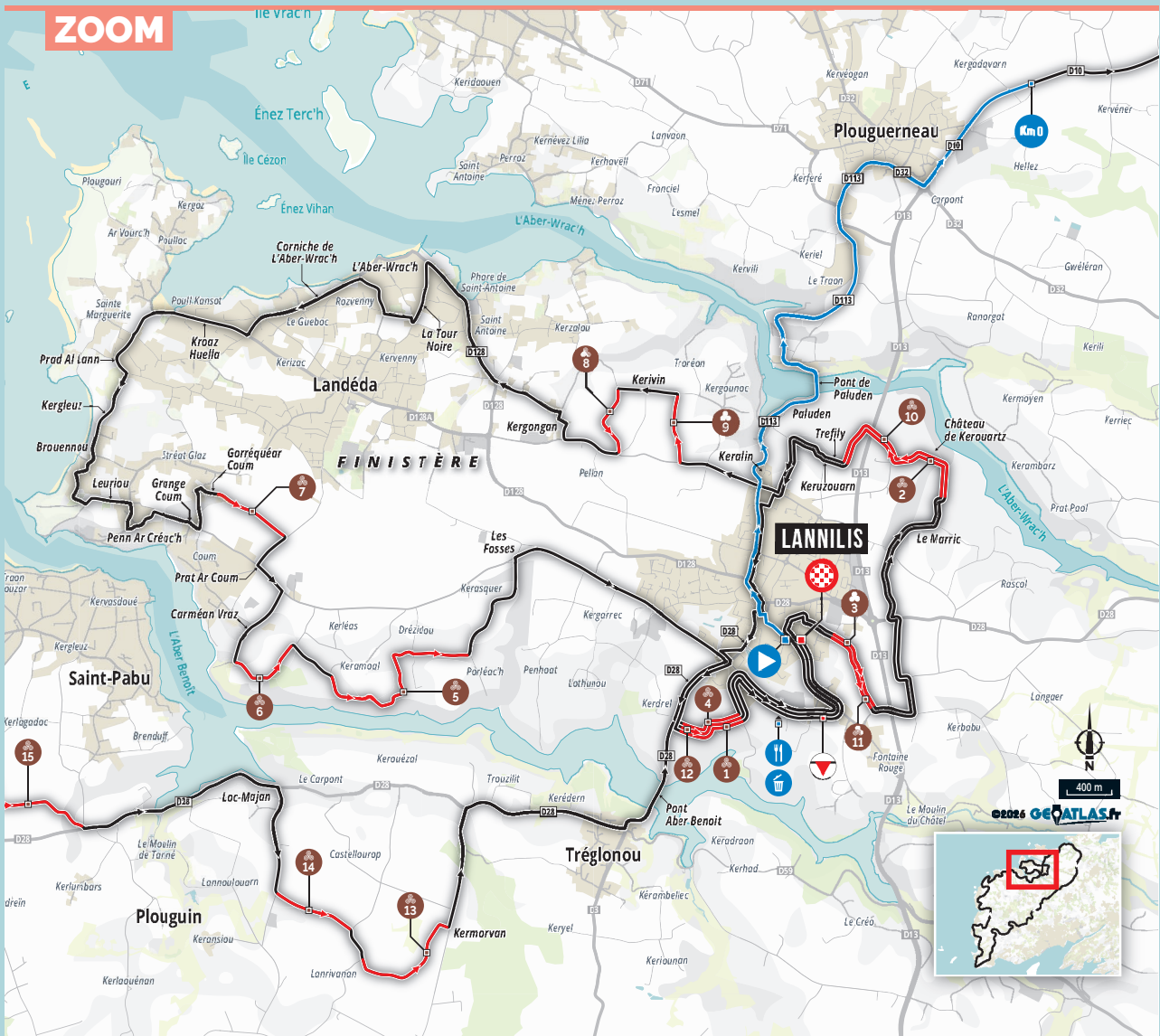
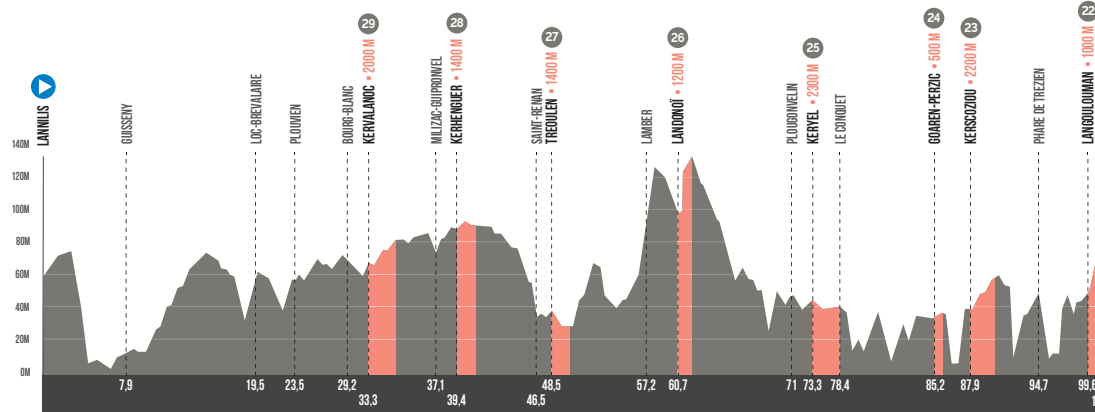
Départ fictif : 12h00, par rue
Audren de Kerdrel, place
Général Leclerc, rue du Docteur
Morvan, rue du Cosquer,
Avenue du Général de Gaulle,
Paluden, D113, Plouguerneau,
D3, D10.







Départ réel : 12h15, à la sortie
de Plouguerneau sur la D10
au niveau du lieu dit Kroaz
Edern soit à 7,7 km du lieu de
rassemblement.



PARCOURS ET PROFIL

HENTAD E STUMM



KILOMÈTRES		TRO BRO LEON			HORAIRES		
À PARCOURIR	PARCOURUS	ITINÉRAIRE			43 km/h	41 km/h	39 km/h
		D113	LANNILIS 		12:00	12:00	12:00
			Pont de Paluden				
			PLOUGUERNEAU (D113-D32-D10)				
202.1	0	D10	LANNILIS 		12:15	12:15	12:15
199.7	2.4		Carrefour D10-D52		12:18	12:18	12:19
198.4	3.7	D52	Le Vougot (D52-VC)		12:20	12:20	12:21
197.4	4.7	VC	Le Curnic		12:21	12:22	12:22
196.1	6		La Digue		12:23	12:24	12:24
194.2	7.9		GUISSÉNY (VC-D25-D10-D25)		12:26	12:26	12:27
190.5	11.6	D25	Carrefour D25-D38		12:31	12:31	12:32
188.6	13.5	D38	Kerdroc (SAINT-FRÉGANT)		12:33	12:34	12:35
185.2	16.9		Carrefour D38-D32-D38		12:38	12:39	12:40
184.6	17.5		Carrefour D38-D28-D38		12:39	12:40	12:41
182.6	19.5		LOC-BRÉVALAIRE		12:41	12:43	12:44
179.5	22.6		Saint-Jean Balanan		12:46	12:47	12:49
178.6	23.5		PLOUVIEN		12:47	12:49	12:50
173.9	28.2		Lagaduzic		12:53	12:55	12:57
172.9	29.2		BOURG-BLANC (D38-VC)		12:55	12:57	12:59
170.8	31.3	VC	Début de ribin de Kervalanoc 		12:58	13:00	13:02
168.8	33.3		Fin de ribin 2 000 m		13:00	13:03	13:05
168.8	33.3		Carrefour VC-D26		13:00	13:03	13:05
168.6	33.5	D26	Ty Douar (COAT-MÉAL)		13:01	13:03	13:05
167.5	34.6		Carrefour D26-D38 (Les Trois Curés)		13:02	13:04	13:07
165	37.1	D38	MILIZAC-GUIPRONVEL (D38-D3)		13:06	13:08	13:11
163.5	38.6	D3	Carrefour D3-VC		13:08	13:10	13:13
162.7	39.4	VC	Début de ribin de Kerhenguer 		13:09	13:11	13:14
161.3	40.8		Fin de ribin 1 400 m		13:11	13:13	13:16
161.3	40.8		Sortie ribin carrefour droite		13:11	13:13	13:16
160.1	42		Kergroas		13:12	13:15	13:18
156.6	45.5		Coatquéneq		13:17	13:20	13:23
156	46.1		Le Curru (VC-D105)		13:18	13:21	13:24
155.6	46.5	D105	SAINT-RENAN (D105-D68-VC-D27-D5 D-VC)		13:18	13:21	13:25
153.6	48.5		Début de ribin de Tréoulen 		13:21	13:24	13:28
152.1	50		Fin de ribin 1 400 m		13:23	13:26	13:30
151.2	50.9	D5 D	SAINT-RENAN 		13:24	13:28	13:31
147.3	54.8	VC	Pont l'Hôpital (VC-D67-VC)		13:30	13:33	13:37
144.9	57.2		Lamber (PLOUMOGUER)		13:33	13:37	13:41
143.6	58.5		Rubrini (PLOUMOGUER)		13:35	13:39	13:43
141.4	60.7		Début de ribin de Landonoi 		13:38	13:42	13:46
140.2	61.9		Fin de ribin 1 200 m		13:39	13:43	13:48
139.3	62.8		Penhars (PLOUMOGUER)		13:41	13:45	13:49
135.8	66.3		Carrefour VC-D67-VC		13:45	13:50	13:54
133.9	68.2		Kergounan (PLOUMOGUER)		13:48	13:52	13:57
131.5	70.6		Carrefour VC-D789-D85		13:51	13:56	14:01
131.1	71	D85	PLOUGONVELIN (D85-VC)		13:52	13:56	14:01

KILOMÈTRES		TRO BRO LEON			HORAIRES		
À PARCOURIR	PARCOURUS				43 km/h	41 km/h	39 km/h
		ITINÉRAIRE					
129	73.1		Keryel	13:55	13:59	14:05	
128.8	73.3		Début de ribin de Keryel 25	13:55	14:00	14:05	
126.5	75.6		Fin de ribin 2 300 m	13:58	14:03	14:08	
126.2	75.9		Saint-Mathieu (VC-D85)	13:58	14:03	14:09	
123.7	78.4	D85	LE CONQUET (D85-VC-D789)	14:02	14:07	14:13	
121.2	80.9	D789	Étang de Kerjan (TRÉBABU) (D789-D67)	14:05	14:10	14:16	
120.4	81.7	D67	Carrefour D67-D28	14:06	14:12	14:17	
118.9	83.2	D28	Lanfeust (D28-VC)	14:08	14:14	14:20	
116.9	85.2	VC	Début de ribin de Goarem-Perzic 24	14:11	14:17	14:23	
116.4	85.7		Kervillou (PLOUMOGUER)	14:12	14:17	14:23	
116.4	85.7		Fin de ribin 500 m	14:12	14:17	14:24	
115.2	86.9		Illien (PLOUMOGUER)	14:13	14:19	14:25	
114.2	87.9		Début de ribin de Kerscoziou 23	14:15	14:21	14:27	
111.9	90.2		Fin de ribin 2 200 m	14:18	14:24	14:30	
108.8	93.3		PORSMOGUER (PLOUARZEL) 21 22	14:22	14:28	14:35	
108.2	93.9		Kergador	14:23	14:29	14:36	
107.4	94.7		Phare de Trézien	14:24	14:30	14:37	
105.4	96.7		Porscuidic	14:27	14:33	14:40	
103.6	98.5		Kermalch'ar	14:29	14:36	14:43	
102.5	99.6		Début de ribin de Langoulouman 22	14:31	14:37	14:44	
101.5	100.6		Fin de ribin 1 000 m	14:32	14:39	14:46	
100.9	101.2		PLOUARZEL (VC-D28-D5-VC)	14:33	14:39	14:47	
97.6	104.5		Erragouan	14:37	14:44	14:52	
95.7	106.4		Pont Reun (VC-D28)	14:40	14:47	14:55	
95	107.1	D28	Prat Rouz (D28-D27-D28)	14:41	14:48	14:56	
94.7	107.4		BRÉLÈS (près) (D28-D27)	14:41	14:48	14:56	
92.6	109.5	D27	LANILDUT	14:44	14:51	14:59	
90.2	111.9		Carrefour (D27-VC)	14:48	14:55	15:03	
89.6	112.5	VC	Début de ribin de Mez ar Goff 21	14:48	14:56	15:04	
88.8	113.3		Fin de ribin 800 m	14:49	14:57	15:05	
87.6	114.5		Carrefour VC-D27	14:51	14:59	15:07	
86.8	115.3	D27	PORSPORDER (D27-VC)	14:52	15:00	15:08	
85.4	116.7	VC	Début de ribin de Messoudal'ch 20	14:54	15:02	15:10	
83.8	118.3		Fin de ribin 1 600 m	14:56	15:04	15:12	
83.8	118.3		Carrefour Ribin-D68-Ribin	14:56	15:04	15:12	
81.3	120.8		LANDUNVEZ (VC-D27)	15:00	15:07	15:16	
79.4	122.7	D27	Carrefour D27-D127	15:02	15:10	15:19	
79	123.1	D127	Route Touristique	15:03	15:11	15:20	
76.4	125.7		Saint-Samson	15:06	15:14	15:23	
75.2	126.9		Trémazan (D127-VC)	15:08	15:16	15:25	
72.9	129.2	VC	Début de ribin de Ty Pri 19	15:11	15:20	15:29	
71.7	130.4		Fin de ribin 1 200 m	15:13	15:21	15:31	
71.6	130.5		Kersaint-Landunvez (VC-D27)	15:13	15:21	15:31	
70.8	131.3	D27	Portsall (D27-D168-VC) (PLOUDALMÉZEAU)	15:14	15:23	15:32	
68.4	133.7	VC	Début de ribin de Bremeloc 18	15:17	15:26	15:35	

KILOMÈTRES		TRO BRO LEON		HORAIRES		
À PARCOURIR	PARCOURUS			43 km/h	41 km/h	39 km/h
		ITINÉRAIRE				
67.3	134.8		Croisement (Ribin-D26-Ribin) (PLOUDALMÉZEAU)	15:19	15:28	15:37
67.2	134.9		Tréompam (PLOUDALMÉZEAU)	15:19	15:28	15:37
66.7	135.4		Fin de ribin 1 700 m	15:20	15:28	15:38
66.7	135.4		Sortie ribin gauche (PLOUDALMÉZEAU)	15:20	15:28	15:38
64.6	137.5		LAMPAUL-PLOUDALMÉZEAU	15:22	15:31	15:41
63.3	138.8		Début de ribin de Ribl ⑰	15:24	15:33	15:43
62.2	139.9		Fin de ribin 1 100 m	15:26	15:35	15:45
60.7	141.4		Début de ribin du Cosquer ⑯	15:28	15:37	15:47
59.9	142.2		Fin de ribin 800 m	15:29	15:38	15:48
59.9	142.2		SAINT-PABU	15:29	15:38	15:48
58.1	144		Début de ribin de Kerouant ⑮	15:31	15:41	15:51
56.8	145.3		Fin de ribin 1 300 m	15:33	15:42	15:53
56.8	145.3		Carrefour (VC-D28)	15:33	15:43	15:53
54.9	147.2	D28	Loc-Majan (D28-VC)	15:36	15:45	15:56
54	148.1	VC	Début de ribin de Keregan ⑭	15:37	15:47	15:57
53.2	148.9		Fin de ribin 800 m	15:38	15:48	15:58
52.9	149.2		Début de ribin de Lanrivanan ⑬	15:38	15:48	15:59
51.8	150.3		Kermorvan (PLOUGUIN)	15:40	15:50	16:00
51.8	150.3		Fin de ribin 1 200 m	15:40	15:50	16:00
50.6	151.5		Carrefour VC-D28	15:41	15:51	16:02
49.7	152.4	D28	TRÉGLONOU	15:43	15:53	16:04
48.8	153.3		Pont Aber-Benoit	15:44	15:54	16:05
48.5	153.6		LANNILIS (D28-VC-C17-D113-VC-D113-VC-D28-VC)	15:44	15:54	16:05
48	154.1	VC	Début de ribin de Meshuel ⑫	15:45	15:55	16:06
47.4	154.7		Fin de ribin 700 m	15:46	15:56	16:07
46.4	155.7		LANNILIS ⑩ ⑪	15:47	15:57	16:08
45.2	156.9		LANNILIS (1 ^{er} passage sur ligne d'arrivée)	15:49	15:59	16:10
44.5	157.6		Début de ribin de Kerosven ⑪	15:50	16:00	16:11
43.7	158.4		Fin de ribin 800 m (VC-D113)	15:51	16:01	16:13
43.5	158.6	D113	Carrefour (D113-D13-VC)	15:51	16:01	16:13
42.3	159.8	VC	Carrefour VC-D28-VC	15:53	16:03	16:15
41.1	161		Le Marris	15:55	16:05	16:16
40.8	161.3		Début de ribin de Keradraon ⑩	15:55	16:05	16:17
40.3	161.8		Château de Kerouartz	15:56	16:06	16:18
39.2	162.9		Fin de ribin 1 600 m	15:57	16:08	16:19
38.9	163.2		Tréfily	15:57	16:08	16:20
38.6	163.5		Keruzouarn	15:58	16:08	16:20
37.9	164.2		Carrefour VC-D113-VC	15:59	16:09	16:21
37.2	164.9		Début de ribin de Mescoat ⑨	16:00	16:11	16:22
36.6	165.5		Fin de ribin 600 m	16:01	16:11	16:23
36.5	165.6		Kerivin	16:01	16:11	16:23
36	166.1		Début de ribin de Keringall ⑧	16:01	16:12	16:24
35.3	166.8		Fin de ribin 600 m	16:02	16:13	16:25
34.8	167.3		Kergongan (LANDÉDA)	16:03	16:14	16:26

KILOMÈTRES		TRO BRO LEON			HORAIRE		
À PARCOURIR	PARCOURUS				43 km/h	41 km/h	39 km/h
		ITINÉRAIRE					
33.8	168.3		Carrefour VC-D128	16:04	16:15	16:27	
33.4	168.7	D128	L'Aber-Wrac'h (D128-VC) (LANDÉDA)	16:05	16:16	16:28	
32	170.1	VC	La Tour Noire	16:07	16:18	16:30	
31.3	170.8		Corniche de L'Aber-Wrac'h	16:08	16:19	16:31	
30.2	171.9		Kroaz Huella	16:09	16:21	16:33	
29	173.1		Prad AL Lann	16:11	16:22	16:35	
28.1	174		Kergleuz (LANDÉDA)	16:12	16:23	16:36	
27.8	174.3		Broennou (LANDÉDA)	16:13	16:24	16:36	
27.1	175		Leuriou	16:14	16:25	16:37	
26.4	175.7		Pen Ar Créac'h	16:14	16:26	16:38	
25.7	176.4		Grange Coum	16:16	16:27	16:40	
25.3	176.8		Gorréquéar Coum	16:16	16:27	16:40	
25	177.1		Début de ribin de Gorrequear Coum 	16:16	16:28	16:41	
24.3	177.8		Fin de ribin 700 m	16:17	16:29	16:42	
24	178.1		Prat-ar-Coum	16:18	16:29	16:42	
23.2	178.9		Caméan Vraz	16:19	16:31	16:43	
22.8	179.3		Début de ribin de Mescleguer 	16:19	16:31	16:44	
22.1	180		Fin de ribin 700 m	16:20	16:32	16:45	
21.6	180.5		Début de ribin de Kerdraon 	16:21	16:33	16:46	
19.7	182.4		Fin de ribin 2 000 m	16:24	16:36	16:49	
18.6	183.5		Les Fosses	16:25	16:37	16:50	
17.5	184.6		LANNILIS (VC-D28-VC-D113-VC-D28-VC)	16:27	16:39	16:52	
15.6	186.5		Début de ribin de Meshuel 	16:29	16:41	16:55	
15	187.1		Fin de ribin 700 m	16:30	16:42	16:56	
14.1	188		LANNILIS  	16:31	16:44	16:57	
12.8	189.3		LANNILIS (2 ^e passage sur la ligne d'arrivée)	16:33	16:45	16:59	
12.1	190		Début de ribin de Kerosven 	16:34	16:46	17:00	
11.3	190.8		Fin de ribin 800 m (VC-D113)	16:35	16:48	17:01	
11.1	191	D113	Carrefour D113-D13-VC	16:35	16:48	17:01	
10.5	191.6	VC	Guillec	16:36	16:49	17:02	
9.9	192.2		Carrefour VC-D28-VC	16:37	16:49	17:03	
8.7	193.4		Le Marric	16:39	16:51	17:05	
8.4	193.7		Début de ribin de Keradraon 	16:39	16:52	17:05	
8	194.1		Château de Kerouartz	16:40	16:52	17:06	
6.8	195.3		Fin de ribin 1 600 m	16:41	16:54	17:08	
6.5	195.6		Tréfily	16:42	16:54	17:08	
6.3	195.8		Keruzouarn	16:42	16:55	17:09	
5.7	196.4		LANNILIS (VC-D113-D28-VC)	16:43	16:56	17:10	
2.9	199.2		Début de ribin de Meshuel 	16:47	17:00	17:14	
2.2	199.9		Fin de ribin 700 m	16:48	17:01	17:15	
1.6	200.5		Zone de collecte 	16:48	17:01	17:16	
0	202.1		LANNILIS 	16:50	17:04	17:18	

RIBINOÙ

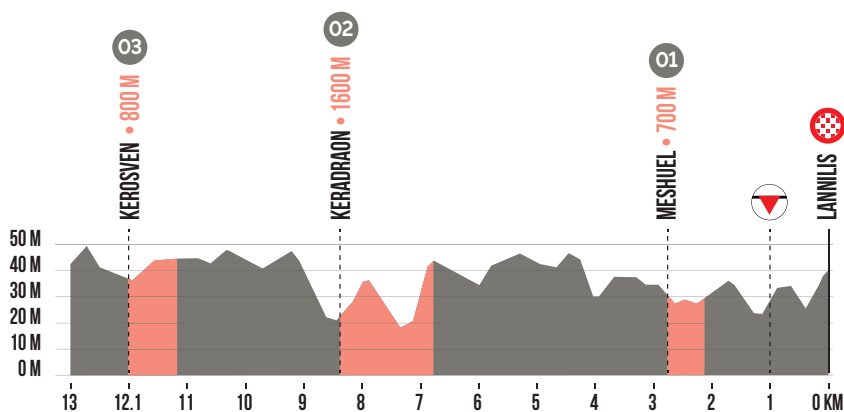
ET PROFIL DES 13 DERNIERS KILOMÈTRES

N°	KILOMÉTRAGE	RIBINOÙ	COMMUNES	DISTANCE	CUMULÉ	DIFFICULTÉ
29	31,3	KERVALANOC	BOURG-BLANC	2	2	☺
28	39,4	KERHENGUER	MILIZAC	1,4	3,4	☺☺
27	48,5	TREOULEN	SAINT RENAN	1,4	4,8	☺☺
26	60,7	LANDONOÏ	PLOUMOGUER	1,2	6	☺☺☺
25	73,3	KERYEL	PLOUGONVELIN	2,3	8,3	☺☺☺
24	85,2	GOAREN-PERZIC	PLOUMOGUER	0,5	8,8	☺
23	87,9	KERSCOZIOU	PLOUMOGUER	2,2	11	☺☺☺
22	99,6	LANGOULOUMAN	PLOUARZEL	1	12	☺☺☺
21	112,5	MEZ AR GOFF	LANILDUT	0,8	12,8	☺☺
20	116,7	MESSOUDAL'CH	PORSPODER	1,6	14,4	☺☺☺
19	129,2	TY PRI	LANDUNVEZ	1,2	15,6	☺☺
18	133,7	BREMELOC	PLOUDALMEZEAU	1,7	17,3	☺☺
17	138,8	LE RIBL	SAINT-PABU	1,1	18,4	☺☺
16	141,4	Le COSQUER	SAINT-PABU	0,8	19,2	☺☺
15	144	KEROUANT	SAINT-PABU	1,3	20,5	☺☺
14	148,1	KEREGAN	PLOUGUIN	0,8	21,3	☺☺
13	149,2	LANRIVANAN	PLOUGUIN	1,2	22,5	☺☺
12	154,1	MESHUEL	LANNILIS	0,7	23,2	☺
11	157,6	KEROSVEN	LANNILIS	0,8	24	☺
10	161,3	KERADRAON	LANNILIS	1,6	25,6	☺☺☺☺
09	164,9	MESCOAT	LANNILIS	0,6	26,2	☺
08	166,1	KERINGALL	LANNILIS	0,6	26,8	☺
07	177,1	CORREQUEAR COUM	LANNILIS	0,7	27,5	☺
06	179,3	MESCLEGUER	LANNILIS	0,7	28,2	☺
05	180,5	KERDRAON	LANNILIS	2	30,2	☺☺☺☺
04	186,5	MESHUEL	LANNILIS	0,7	30,9	☺
03	190	KEROSVEN	LANNILIS	0,8	31,7	☺
02	193,7	KERADRAON	LANNILIS	1,6	33,3	☺☺☺☺
01	199,2	MESHUEL	LANNILIS	0,7	34	☺

DISTANCE TOTALE DES RIBINOÙ : 34 KM

☺ = Facile ☺☺ = Assez facile ☺☺☺ = Difficile ☺☺☺☺ = Très difficile

PROFIL DES 13 DERNIERS KILOMÈTRES



ZONE DÉPART/ARRIVÉE

TACHENN AN DEROU HAG AN DEGOUEZH

Arrivée : rue Audren de Kerdel

Largeur : 6 mètres

Contrôle antidopage : vestiaires Stade Municipal - Parc des Sports Kergroas

Quartier coureurs : parking salle Kergroas

Permanence - Centre de presse : Zone Technique ligne d'arrivée

Distance de l'arrivée : sur place



ARTICLE 1. ORGANISATION / AOZADUR

Le 42^e TRO BRO LEON est organisé conjointement par SAS Tro Bro Leon et Tro Bro Leon Organisation, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI), de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et de la Ligue Nationale de Cyclisme (LNC). Il se déroule dimanche 10 mai 2026.

ARTICLE 2. PARTICIPATION / KEMER PERZH

L'épreuve est ouverte sur invitation, suivant l'article 2.1.005, aux équipes Worldteams, Proteams et Continentales de l'UCI. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 au maximum et à 5 au minimum au départ de l'épreuve. Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

ARTICLE 3. CLASSEMENT UCI / RENKADURIUOUCI

Le Tro Bro Leon est inscrit au calendrier UCI dans la catégorie UCI ProSéries. Conformément aux articles du chapitre X, titre 2 « Épreuves sur route » du règlement de l'UCI, Le Tro Bro Leon attribue des points pour les classements mondiaux et continentaux aux 40 premiers coureurs classés.

ARTICLE 4. PERMANENCE / DEGEMER

La permanence de départ se tient, dimanche 10 mai 2026 de 8 h00 à 10h00, Salle Annexe de la Mairie, Allée Verte 29870 LANNILIS. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la Permanence de 8h00 à 08h45. La réunion des directeurs sportifs, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 9h00 à la permanence. La réunion sécurité des pilotes en courses, pilotes TV et photographes est fixée à 9h40 à la permanence.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR / RADIO-TRO

Les informations courses sont émises sur la fréquence Radio -Tour 170.1750 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE / SKOAZELL DEKNIKEL NEPTU

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO au moyen de 3 voitures et 2 motos techniques.

ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE / TERMENOU ERRUOUT

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENT / RENKADURIUOUCI

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS DES RIBINOÛ / RENKADURIUOUCI

Un classement des Ribinoû est disputé. Seuls 5 Ribinoû sur les 29 sont retenus pour ce classement. Ces 5 Ribinoû sont les n°20 / 22 / 18 / 10 / 5. Le classement est jugé à la sortie de chaque Ribin ; il est attribué les points suivants : au 1^{er} 5 points / au 2^e 3 points / au 3^e 1 point. Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des 5 Ribinoû.

En cas d'ex aequo au classement général individuel des Ribinoû, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1) Nombre de premières places dans les Ribinoû ;
 - 2) Classement final de l'épreuve.
- Pour participer au classement général, tout concurrent devra obligatoirement terminer l'épreuve. Le leader du classement des Ribinoû se verra attribuer un trophée.

ARTICLE 10. CLASSEMENT DU MEILLEUR BRETON / RENKADURIUOUCI

Le classement du meilleur breton est réservé aux coureurs nés ou licenciés en Bretagne / soit des départements suivants (22.29.35.44.56).

Le classement final du meilleur breton permettra d'attribuer un trophée au lauréat.

ARTICLE 11. PRIX DE LA COMBATIVITÉ / PRIZ AR STOURMEREZH

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Ce prix est décerné par un jury présidé par le directeur de l'épreuve.

Le lauréat se verra attribuer un trophée.

ARTICLE 12. PRIX / PRIZIOUCI

Les prix suivants sont attribués :

Places	Montant du gain attribué
1 ^{er}	7 515 €
2 ^e	3 760 €
3 ^e	1 875 €
4 ^e	935 €
5 ^e	745 €
6 ^e	565 €
7 ^e	565 €
8 ^e	375 €
9 ^e	375 €
10 ^e	190 €
11 ^e	190 €
12 ^e	190 €
13 ^e	190 €
14 ^e	190 €
15 ^e	190 €
16 ^e	190 €
17 ^e	190 €
18 ^e	190 €
19 ^e	190 €
20 ^e	190 €
TOTAL	18 800 €

Prix de la course : 18 800 €

Taxe du syndicat et de la reconversion des coureurs (11,82 %) : 2 222 €

MONTANT TOTAL DES PRIX DU TRO BRO LEON : 21 022 €

ARTICLE 13. PROTOCOLE / PROTOKOL

A l'issue de l'épreuve devront se présenter au protocole, dans un délai de 5 minutes après leur arrivée.

- Les trois premiers de l'épreuve
- Le vainqueur du classement des Ribinoû
- Le vainqueur du prix de la Combativité
- Le meilleur Breton

ARTICLE 14. PÉNALITÉS / KASTIZOU

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué en toutes circonstances.

ARTICLE 15. ANTIDOPAGE / ENEPDOPIN

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA par les officiels désignés, à l'arrivée de l'épreuve, au vestiaire du stade de Kergroas.

SAS Tro Bro Leon et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière

de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

ARTICLE 16. ENVIRONNEMENT / ENDRO

SAS Tro Bro Leon met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025 de l'UCI.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 17. RÉCUSATION - EXCLUSION / SKARZHAN / NAC'HAN

17.1. SAS Tro Bro Leon tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. SAS Tro Bro Leon se réserve expressément la faculté de refuser la participation à - ou d'exclure de - l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de SAS Tro Bro Leon, et/ou de l'épreuve.

17.2. En outre, SAS Tro Bro Leon pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- Infraction grave à la loi française ;
- Acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;
- Tenue indécente ou comportement inconvenant ;
- Fraude aux passages en douane ;
- Tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de SAS Tro Bro Leon, et/ou de l'épreuve.

17.3. Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 15.1 et 15.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) SAS Tro Bro Leon avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :

- Spécifier si la récusation, ou l'exclusion, est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
- Préciser que, dans le cas où la récusation, ou l'exclusion, serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;
- Indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
- Mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport ("TAS") à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera,

dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.

La langue de l'arbitrage sera le français. L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français. La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

ARTICLE 18. DROIT A L'IMAGE / GWIRIOU SKEUDENN

Afin de permettre la diffusion et la promotion du Tro Bro Leon la plus large possible, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tro Bro Leon de même que la/ les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le Tro Bro Leon, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au Tro Bro Leon, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

ARTICLE 19. PARIS SPORTIF / C'HOARIOU SPORT

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur le Tro Bro Leon.

ARTICLE 20.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.





**TRO
BRO
LEON**

TROBROLEON.COM

trobroleon.com | [@trobroleon](https://twitter.com/trobroleon) | [#TroBroLeon](https://hashtage.com/#TroBroLeon)